

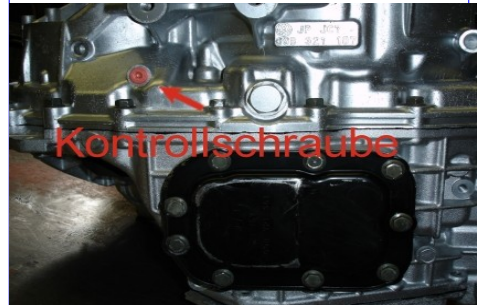
5 Gang Automatikgetriebe Jatco JF506E



09A	09B	JF506E
Audi A3, Golf	Sharan	Rover 75

Ölstandkontrolle * Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- **Nur Vorgeschriebenes Automatiköl verwenden!**
- **Motor Starten**, Getriebeöltemperatur sollte ca. 50° C haben.
- Fahrzeug aufbocken, und Kontrollschraube herausdrehen.
- Wenn Öl herausläuft ist der Ölstand OK. Anderenfalls Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft.



Kontrollschraube bei Sharan und Galaxy

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes

- **Vor dem Starten** ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen. (Einfüllmöglichkeiten siehe Seite 2)
- Motor Starten. Öl auffüllen, bis es aus der Ölkontrollschraube herausläuft. Kontrollschraube verschließen.
- Gänge durchschalten und Kontrolle wiederholen.



Bei Golf und A3 A= Ablassschraube
K= Kontrollschraube Imbuss 5 mm



Kontrollschraube bei Jaguar X-Type



Kontrollschraube bei Ford Mondeo

Differential wird vom Getriebeöl mit geschmiert

Füllmengen und Spezifikationen *

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 9 Liter	Ca, 3,5 Liter. Kein Ölwechsel vorgeschrieben. Wir empfehlen den ersten bei 100.000 km und dann alle 60.000km. Aufgrund der geringen Wechselmenge empfehlen wir eine Ölspülung.	VW Nr. G 052 990 Texaco ATF 402 Elf 3G Syn Ravenol ATF JF506E wir verwenden auch Dexron VI

Einfüllmöglichkeiten



Einfüller 09A Golf 09B Šaran



Einfüller Rover 75

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.