

01J Multitronik Stufenloses Automatikgetriebe von Audi



Audi	
A4 A6 A8	

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 8,0 Liter (4,5 L bei Ölwechsel) Automatiköl über die Kontrollschraube (10 mm Imbuss) auffüllen. Verwenden Sie dazu eine Spritze mit Dichtung, da das Öl sofort wieder heraus läuft.
- Kontrollschraube ansetzen.
- Motor starten!
- Bei laufendem Motor Kontrollschraube herausdrehen überschüssiges Öl herauslaufen lassen. Wenn kein Öl ausläuft schrittweise Öl auffüllen, und Kontrolle wiederholen
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



Kontrollschraube Imbuss 10mm

Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss 10 mm).
- Achtung! Direkt hinter der Einfüllöffnung befindet sich ein Blech! Beim Befüllen kann der Eindruck entstehen das Differential sei bereits voll, obwohl noch Öl fehlt. Getriebeschaden ist die Folge!



Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	7,5 Liter	4,5Liter	VAG: G 052 180 A2 Fuchs Titan CVT Ravenol CVT fluid Febi 27975
Differential	1,3 Liter	-	Hypoid Getriebeöl GL5 SAE 75W - 90

- Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.

Tipp: Zur Befüllung des Automatikgetriebes im Ausgebauten Zustand!

Staubkappe von Entlüftung entfernen

Schlauch und Trichter verwenden (siehe Bild)

7 Liter Automatikgetriebeöl einfüllen.

Staubkappe montieren



Alle Ölstände nach Einbau kontrollieren!